

Centre du rallye

Le centre du rallye sera situé dans le centre historique d'Ypres. Le contrôle administratif, le contrôle technique, le parc à remorques, le parc fermé ; l'étalonnage, ainsi que le shakedown seront organisés à proximité immédiate. Chaque jour de compétition commence et finit dans le centre-ville d'Ypres. Cette disposition logistiquement compacte contribue à la création d'une atmosphère unique.

Hébergement

Un 'golden package' comprenant logement à l'hôtel et repas sera disponible. Merci de consulter le règlement à ce sujet.

Parcours

L'itinéraire sera composé de zones de régularité sur routes ouvertes et de quelques étapes sur routes fermées.

Le classement sera déterminé selon les performances réalisées par chacun sur les différentes sections de régularité et les "secteurs sur routes fermées".

Un *tronçon de régularité* s'effectue sur la voie publique, avec pour but de constamment respecter au mieux une vitesse moyenne donnée. Plusieurs points de mesure surveillent votre évolution sur chaque secteur de régularité. Chaque seconde perdue en cas d'erreur de parcours donne lieu à des pénalités.

Les moyennes de chaque RT seront communiquées 5 jours avant le départ du rallye. Une ou plusieurs moyennes peuvent être d'application dans chaque RT selon le schéma suivant :

START > KM 1,542	= 50,00 km/h
KM 1,542 > KM 1,743	= 40,00 km/h
KM 1,743 > FINISH	= 48,00 km/h

Une *étape sur route fermée* se déroule sur un site fermé et/ ou une route qu'il faut parcourir en un temps donné. Un point de mesure prévu en fin de ladite étape détermine votre temps. Chaque seconde d'écart par rapport à l'heure donnée équivaut à des secondes de pénalité.

Roadbook

Dans le road-book le parcours est mentionné en kilomètres et représenté en notes "fléché métré", distances partielles incluses. Le road-book comprend aussi des informations complémentaires très utiles, comme le timing détaillé de la journée, les plans d'accès aux sites du rallye, les zones d'assistance...

Le parcours et roadbook restera secret jusqu'à peu avant le départ. Un retour aux sources du rallye d'Ypres.

Le roadbook de chaque étape sera distribué 30' avant le départ officiel.

Shakedown

Une étape 'shakedown' sera organisée avant le départ de la première boucle. Ce 'shakedown' sera composé de deux tests de régularité sur route ouverte et permettra aux équipages de s'entraîner. 1 passage par test de régularité au maximum est autorisé. La participation n'y est pas obligatoire et n'a aucune influence sur l'ordre de départ. Les équipages qui souhaitent y participer doivent s'inscrire sur la demande d'engagement.

Casques

Le port du casque pendant les tests de régularité sur route ouverte n'est pas autorisé. Pendant les 'sporting stages' sur route fermée, le port du casque et des ceintures de sécurité est obligatoire pour le pilote et le copilote. Les casques et ceintures de sécurité ne doivent pas être homologués suivant les normes FIA.

Voitures

Seront autorisées à prendre le départ : les voitures mises en circulation entre le 01/01/1950 et le 31/12/1990. C'est la date de l'homologation du véhicule par la FIA/CSI qui est expressément prise en considération et non sa propre année de construction. Pour les véhicules n'ayant jamais été homologués, c'est l'année de la première immatriculation du véhicule qui sera considérée.

Les voitures doivent être conformes au code de la route et posséder les documents nécessaires pour être utilisées sur la voie publique. Un PTH ou pass FIVA n'est pas obligatoire.

Equipage

Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence internationale FIA 2019 (H4 regularity inclus) ou d'une licence RACB Sport 2019 (national regularity inclus) ou d'une licence nationale 2019 d'une autre ASN pourront participer à l'épreuve.

Les membres de l'équipage ne disposant pas d'une licence du RACB ou de toute autre ASN devront remplir la demande d'un permis « One Event Pass » au minimum 1 semaine avant l'épreuve. La demande est à télécharger sur le site du RACB (www.racb.be). Chaque demandeur devra en outre s'acquitter d'un montant de 50€.

Assistance Pannes

Les réparations sont libres pendant toute la durée de l'évènement et ce uniquement dans les zones prévues indiquées dans le road-book. Un road-book avec des cartes routières qui mentionnent les points d'assistance sera distribué pendant les vérifications administratives.

Chaque participant qui utilise une voiture d'assistance doit mentionner celle-ci sur la demande d'engagement pour enregistrement par l'organisateur.

En cas d'immobilisation momentanée du véhicule, le concurrent aura la possibilité de rejoindre l'évènement au départ d'une autre boucle en encourant les pénalités correspondantes.

Appareils électroniques de mesure

Tous les appareils de mesure de distance et de temps sont autorisés.

Contact

N'hésitez pas à nous contacter:

www.ypreshistoricregularity.com
info@ypreshistoricregularity.com

SuperStage vzw
Alain Penasse
André Bostyn
Jan Huyghe

Directeurs sportifs
Bjorn Vanoverschelde
Jens Vanoverschelde